



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras. 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA AVENIDA 1A. SUR PONIENTE ENTRE CALZADA SAMUEL LEÓN BRINDIS Y CALLE 1A. PONIENTE SUR. COLONIA FRANCISCO I. MADERO, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	\$ 6,481,600.71	Periodo Ejecución:	01/02/2025 AL 28/02/2025



Tipo de Programa/Proyecto:		
☐ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☐ Rehabilitación	☐ Equipamiento
	☒ Construcción	☐ Instalación
☐ Otros, Especifique:		

Documentación Soporte:		
☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, SUMÁNDOSE A LA POBRE ILUMINACIÓN GENERADA POR LUMINARIAS VIEJAS, CON TECNOLOGÍA OBSOLETA Y COLOCADA A MAYOR DISTANCIA DE LA CUBIERTA POR SU CAPACIDAD DE ALUMBRAMIENTO EN CASO DE QUE ESTEN EN FUNCIONAMIENTO O LA VIALIDAD CUENTE CON ELLAS, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y LA LINEA DE ALUMBRADO PÚBLICO, DEBIDO A LA INEXISTENCIA Y LA POCA COBERTURA DE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS YA QUE LAS LUMINARIAS EXISTENTES SE ENCUENTRAN EN LOS POSTES DE ELECTRIFICACIÓN UBICADOS APROXIMADAMENTE A CADA 40 METROS CAUSANDO QUE EL DIAMETRO DE COBERTURA DEL ALUMBRADO SEA INEFICIENTE, ESTO A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, UNA MALA VISIBILIDAD Y TRANSITO PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

YA QUE EN UN PROYECTO DENTRO DEL EJERCICIO ANTERIOR SE ATENDIÓ LA NECESIDAD DE INCREMENTAR Y MEJORAR LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA Y DRENAJE, EN ESTE SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PÚBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA COLOCACIÓN DE LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGÉTICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA Y LA SALUD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. Y ASÍ CUBRIR LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA, BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.



DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 661.59 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 453.96 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 330.80 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 2,205.30 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 1,088.05 M DE CONCRETO F_c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 848.41 M2 DE PISO DE CONCRETO F_c=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 17 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNÓSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capitulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 6,481,600.71
	Subtotal=	\$ 5,587,586.82
	I.V.A.=	\$ 894,013.89
	Total=	\$ 6,481,600.71

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONCRETO HIDRÁULICO	M3	330.80	100.00%			
GUARNICIONES	M	1088.50	100.00%			
BANQUETAS	M2	848.41	100.00%			
SEÑALÉTICA	PZA	10.00	100.00%			
ALUMBRADO PÚBLICO	PZA	17.00	100.00%			



POBLACIÓN OBJETIVO O ÁREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	8130	4472	3658	Población Urbana

REPORTE FOTOGRÁFICO (SITUACIÓN ACTUAL)

Georreferencia: 488830.12 m E - 1849834.65 m N,
489158.98 m E - 1849880.70 m N



Descripción:

LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS Y EL ALUMBRADO PÚBLICO ES DEFICIENTE.

Georreferencia: 488830.12 m E - 1849834.65 m N,
489158.98 m E - 1849880.70 m N



Descripción:

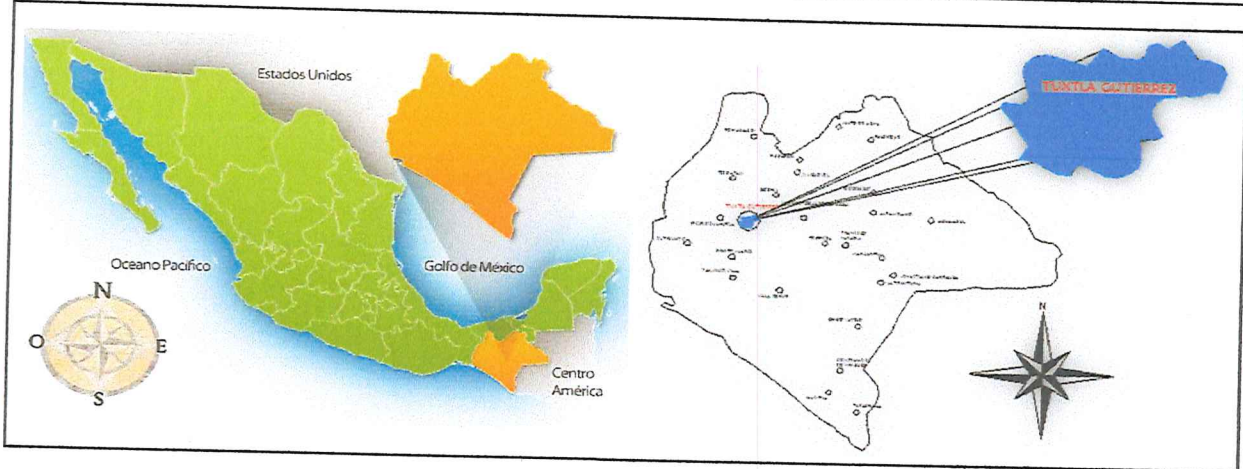
LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS Y EL ALUMBRADO PÚBLICO ES DEFICIENTE.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

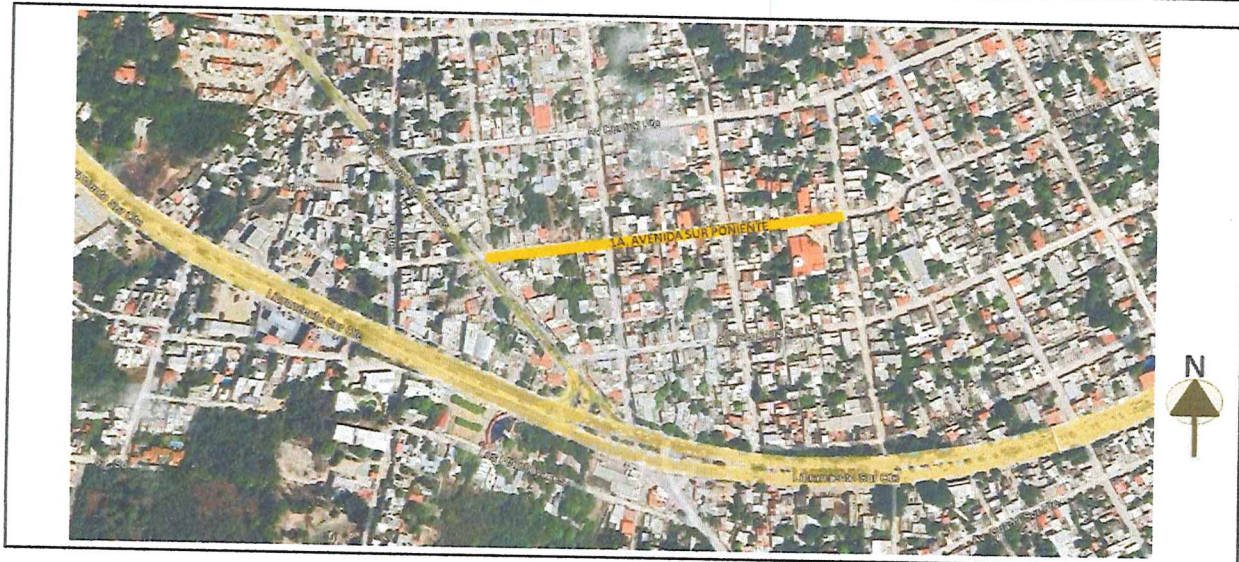
Croquis Macro

Georreferencia	488830.12 m E - 1849834.65 m N, 489158.98 m E - 1849880.70 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	488830.12 m E - 1849834.65 m N, 489158.98 m E - 1849880.70 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Ferrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia